**T E H N I Č K A S P E C I F I K A C I J A**

VOZILO ZA SANITETSKI PRIJEVOZ: prema HRN EN1789:2011 ili jednakovrijedan

|  |
| --- |
| Proizvođač |
| Naziv i oznaka modela |

**Napomena:**Vozilo mora zadovoljiti sve tražene minimalne tehničke karakteristike te atestirano od strane CENTRA VOZILA HRVATSKE.

Ukoliko su stavke u Specifikaciji određene rasponom vrijednosti kao npr. od – do ili najviše – najmanje ili min – max, ponuditelji su dužni u koloni ponuđeno navesti **TOČNE, EGZAKTNE** vrijednosti nuđenih proizvoda, a na ostalim mjestima zaokružiti odgovara li nuđeno traženom. **Ukoliko ponuđeno vozilo ne zadovoljava minimalne karakteristike ponuda će biti odbijena.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Redni****broj** | **MINIMALNI TRAŽENI UVJETI** | **PONUĐENO** |
| ***1.*** | ***MOTOR*** |  |
|  |  |  |
| 1.1. | Tip: dizel s direktnim ubrizgavanjem. | da ne |
|  |  |  |
| 1.2. | Snaga: min. 120 KW | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |
| 1.3. | Norma pročišćavanja: min. Euro 6 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |
| 1.4. | Radni obujam: min. 1997 ccm | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |
| 1.5. | Broj cilindra: min 4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |
| 1.6. | Mjenjač: ručni s min. 6 stupnjeva prijenosa. | da ne |
| 1.6.1. | Pogon: prednji.  | da ne |
| 1.6.2. | Ubrzanje od 0 km/h do 80 km/h za min. 35 sekundi kada je natovaren do dopuštene bruto mase vozila. | da ne |
| 1.6.3. | Osnovni akumulator mora imati kapacitet min. 80 Ah. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |
| 1.7. | Godina proizvodnje: 2016. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |
| 1.8. | Jamstvo min. 2 godine  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |
| 1.9. | Jamstvo protiv prohrđavanja: min. 5 godina. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ***2.*** | ***KOČNICE*** |  |
|  |  |  |
| 2.1. | Prednje: samoventilirajući diskovi. | da ne |
|  |  |  |
| 2.2. | Stražnje: diskovi. | da ne |
|  |  |  |
| **3.** | ***BROJ SJEDALA U VOZAČKOJ KABINI:*** 1+2 | da ne |
|  |  |  |
| **4.** | ***DIMENZIJE*** |  |
|  |  |  |
| 4.1. | *Vanjske dimenzije:*Dužina: min. 5400 mm.Širina (bez retrovizora): min. 2050 mm.Visina: maks. 2530 mm. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |
| 4.2. | *Unutarnje dimenzije:*Dužina: min. 3100 mm.Širina: min. 1870 mm.Visina: min. 1920 mm. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |
| 4.3. | Međuosovinski razmak: min. 3450 mm. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4.3.1**.** | Okretajni krug: maks. 12,5 m.  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |
| **5.** |  ***OBVEZNA OPREMA VOZILA*** |  |
|  |  |  |
| 5.1. | ABS sustav kočenja. | da ne |
|  |  |  |
| 5.2. | Zračni jastuk za vozača i suvozača. | da ne |
|  |  |  |
| 5.3. | Upravljač podesiv po visini i dubini. | da ne |
|  |  |  |
| 5.4. | Dvokrilna stražnja vrata, ostakljena.  | da ne |
|  |  |  |
| 5.5. | Sjedalo vozača podesivo po visini. | da ne |
|  |  |  |
| 5.6. | Servo upravljač. | da ne |
|  |  |  |
| 5.7. | Električni podizači prednjih stakla. | da ne |
|  |  |  |
| 5.8. | Desna bočna klizna vrata u visini nadogradnje s ostakljenim prozorom koji se otvara. | da ne |
| 5.9. | Zatamnjena termoizolacijska stakla u dijelu bolesničkog prostora. | da ne |
| 5.10. | Daljinsko centralno zaključavanje. | da ne |
| 5.11. | Automatska rasvjeta kabine unutrašnjom tipkom. | da ne |
|  |  |  |
| 5.12. | Podešavanje svjetla po visini. | da ne |
|  |  |  |
| 5.13. | Spremnik za gorivo min. 80 l. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |
| 5.14. | Boja vozila: bijela | da ne |
|  |  |  |
| 5.15. | Kodirano pokretanje motora. | da ne |
|  |  |  |
| 5.16. | Indikator sigurnosnog pojasa vozača. | da ne |
|  |  |  |
| 5.17. | ESP sustav stabilnosti. | da ne |
|  |  |  |
| 5.18. | Ostakljena stražnja vrata. | da ne |
|  |  |  |
| 5.19. | Klima uređaj u vozačkoj kabini i bolesničkom prostoru- odvojena regulacija; klima uređaj u odjeljku za bolesnika ne smije dodatno zauzimati prostor u odjeljku za bolesnika. | da ne |
|  |  |  |
| 5.20. | Svjetla za maglu naprijed. | da ne |
|  |  |  |
| 5.21. | Tvornički ugrađen ovjes za najveću dopuštenu ukupnu masu do maks. 3300 kg (putnički ovjes).  | da ne |
|  |  |  |
| **6.** |  ***OPREMA I DORADA VOZILA*** |  |
|  |  |  |
| 6.1. | Odgovarajuća svjetlosna i zvučna signalizacija za potrebe vozila hitne pomoći (sukladno Zakonu o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, NN br. 74, od 1.7.2011., i III/08, br. 2762-1/2011-CVH). Svjetlosni i zvučni sustav upozorenja mora biti u skladu s: ECE65, EMC 89/336/EEC, smjernice Vijeća Europe EEC 95/54, ECE R10 (EMC). Sva svjetla moraju biti integrirana u sam krov vozila, i maksimalna dopuštena visina svjetlosne signalizacije od maksimalne visine vozila mora biti unutar 5 cm. | da ne |
| 6.2. | Tri LED svjetla (dva sprijeda + jedno straga) i zvučnik višetonske električne sirene smješteni na prednjoj strani krova vozila, minimalne snage 100 W uz mogućnost odabira min. tri različita tona. | da ne |
| 6.2.1**.** | Par LED svjetla ''modul 4'' u prednjoj masci vozila. | da ne |
| 6.2.2. | Par LED svjetla ''modul 4'' na stražnjim preklopnim vratima. | da ne |
| 6.2.3. | Par LED bočnih svjetla ''modul 4'' sprijeda i pozadi. | da ne |
| 6.2.4. | Par dodatnih krovnih narančastih LED pokazivača smjera.  | da ne |
| 6.2.5. | Par LED bočnih krovnih svjetla za vanjsko osvjetljenje s lijeve i s desne strane vozila i jedan reflektor na stražnjoj strani vozila.  | da ne |
|  |  |  |
| 6.3. | Regulacija svjetlosno zvučne signalizacije iz vozačke kabine preko auto-dijagnostičkog sistema CAN bus – auto-dijagnostički sustav bez klasičnih osigurača. Priložiti u ponudi certifikat elektromagnetne kompatibilnosti. | da ne |
| 6.5. | Auto radio sa CD i sa min. dva zvučnika u vozačkoj kabini | da ne |
|  |  |  |
| 6.6. | Min. 4 utičnice 12 V u bolesničkom dijelu. | da ne |
| 6.7. | Mehanička stepenica ispod desnih bočnih kliznih vrata (700 mm / 200 kg). | da ne |
| 6.7.1 | Stepenica mora imati zvučni i svjetlosni signal u vozačkoj kabini koji upozorava da je izvučena. | da ne |
|  |  |  |
| 6.8. | Naziv naručitelja na vozačevim i suvozačevim vratima prema dogovoru s naručiteljem. | da ne |
|  |  |  |
| 6.9. | Crvene i plave reflektirajuće naljepnice po HRN standardima ili jednakovrijedne. | da ne |
|  |  |  |
| 6.10. | Zvijezda života - 6 kom. u dogovoru s naručiteljem po HRN standardima ili jednakovrijedan. | da ne |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 6.11. | Vidljiv natpis ''ambulance'' na prednjoj strani vozila napisan kao u ogledalu (po HRN standardima ili jednakovrijedan). | da ne |
|  |  |  |
| 6.12. | Zvučni 12 V biper za vožnju unatrag; kad je uključen, povezan sa originalnim i dodatnim LED krovnim pokazivačima smjera.  | da ne |
|  |  |  |
| 6.13. | Sjedišta: 2 sjedišta klase NF M1, jedno zaokretno sa sklopivim-podiznim sjedištem ugrađeno s desne strane u smjeru vožnje i jedno na pregradnoj stijeni s podiznim sjedištem; oba sa uzglavljem i automatskim sigurnosnim pojasom u tri točke te podiznim naslonima za ruke. Priložiti certifikat za M1 sjedala u ponudi. | da ne |
| 6.13.1. | Preklopno sjedalo na pregradnoj stijeni koje mora:biti okrenuto suprotno od smjera vožnje; naslon za glavu podesiv po visini; po visini podesivi nasloni za ruke; automatski sigurnosni pojas u tri točke; sjedalo širine 450 mm i dubine 330 mm s debljinom sjedećeg uloška najmanje 50 mm; naslon min. dimenzija 300 x 500 mm s debljinom uloška najmanje 20 mm; nosivost min. 150 kg, konstrukcija od nehrđajućeg materijala. | da ne |
| 6.13.2. | Preklopno sjedalo smješteno s desne strane koje mora: biti smješteno bočno od nosila u visini gornje 2/3 nosila okrenuto u smjeru vožnje; naslon za glavu koji se može namještati po visini; naslonjači za ruke podesivi po visini; automatski sigurnosni pojas u tri točke; sjedalo širine 450 mm i dubine 400 mm s debljinom sjedećeg uloška od 50 mm; naslon min. dimenzija 300 x 500 mm s debljinom uloška od min. 20 mm, nosivost min. 150 kg; konstrukcija od nehrđajućeg materijala. | da ne |
|  |  |  |
| 6.14. | Set obvezne opreme i uređaj za gašenje požara koji mora biti smješten i učvršćen na onom mjestu u odjeljku za vozača koje je lako dostupno u slučaju potrebe, ali i zaštićeno od slučajne aktivacije uređaja u normalnim uvjetima rada. Zapremnina uređaja mora biti sukladna važećim zakonskim propisima. | da ne |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 6.15. | Cjelokupna instalacija nadogradnje (klima, ventilacija, signalizacija) preko CAN us sustava  | da ne |
|  |  |  |
| **7.** | ***UREĐENJE BOLESNIČKOG PROSTORA*** |  |
|  |  |  |
| 7.1. | Pregradna stijena s pomoćnim prozorom standarda E43, dimenzija 900 x 300 mm. | da ne |
| 7.1.1. | Prozor na pregradnoj stijeni se ne smije otvarati samostalno, mora imati podesivu zavjesu ili drugu vrstu zaslona koji sprječava ometanje vozača svjetlom iz odjeljka za pacijente i ne smije biti veći od 0,12 m². | da ne |
|  |  |  |
| 7.2. | Unutarnje obloge bolesničkog prostora (bočne stijene, krov i vrata ) termički izolirane, od bijelog, glatkog plastičnog materijala ABS-PMMA ISO3795, lako perive, otporne na sredstva za pranje i dezinfekciju, na mehanička oštećenja, negorive. Obloge na stropu, bočnim stranama, pregradnoj stijeni i vratima moraju biti boje RAL 9010. Ormarići- 3 ormarića od vakumiranog materijala na lijevoj bolesničkog prostora, 2 ormarića na desnoj strani bolesničkog prostora.Svi ormarići se moraju otvarati prema gore, i zatvarati prema dole ( nije dopušteno izraditi ladice koje se otvaraju na način da vodoravno oduzimaju prostor prilikom otvranja ) | da ne |
| 7.3. | Pod mora biti presvučen antibakterijskom, vodootpornom, lako perivom, nezapaljivom i neklizajućom podnom oblogom otpornom na dezinficijense, ulja, naftne derivate, sredstva za pranje i mehanička oštećenja. Podna obloga mora ispunjavati zahtjeve iz EN 14041:2004 odnosno slijednicu navedene norme. Podna obloga mora biti na bočnim stranama prevučena prema gore u visinu za najmanje 100 mm. Pod mora biti svijetloplave boje. Kutni profili moraju biti zaobljeni s radijusom od najmanje 100 mm. Svi spojevi moraju biti izrađeni od istog materijala i slijepljeni / zavareni tako da onemogućavaju nakupljanje tekućina. Pod mora biti presvučen materijalom jednakovrijednim kao *ALTRO* materijal. Test na sklizanje podne obloge mora biti minimalno R12 (prema HSE ili DIN 51130). | da ne |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 7.5. | Unutarnji dugi krovni rukohvat u dužini od najmanje 700 mm. | da ne |
| 7.5.1. | Na stropu se mora nalaziti min. tri sklopiva stropna nosača za vrećice infuzijskih otopina. Prostor za učvršćivanje infuzijskih otopina mora imati mogućnost učvršćivanja najmanje tri infuzijske vrećice smještene min. 1200 mm od pregrade.  | da ne |
|  |  |  |
| 7.6. | Rukohvat kod desnih bočnih kliznih vrata. | da ne |
| 7.6.1. | Rukohvat kod zadnjih desnih vrata.  | da ne |
|  |  |  |
| 7.7. | Dvosmjerni, min. dvostupanjski 12 V krovni ventilator s izmjenom zraka od min 700 m3/h sa stropnim puhanjem preko više difuzora. | da ne |
|  |  |  |
| **8.** | ***GRIJANJE I VENTILACIJA*** |  |
|  |  |  |
| 8.1. | Dodatni toplovodni grijač bolesničkog prostora sa ispuhom toplog zraka u lijevom prednjem dijelu bolesničkog prostora. | da ne |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 8.2. | Klima uređaj vozačkog prostora sa dodatnim isparivačem u bolesničkom dijelu. | da ne |
|  |  |  |
| **9.** | ***OSTALA OPREMA*** |  |
|  |  |  |
| 9.1. | Glavna nosila samoutovarnog tipa s odgovarajućom rampom u skladu sa HRN EN1865-1:2010 5. ili jednakovrijedne za smještaj lopatastih nosila. | da ne |
| 9.2. | **Karakteristike glavnih samoutovarnih nosila**Dužina: min. 195 cm  Širina: maks. 56 cmTežina: maks. 42 kgNosivost: min. 220 kgMaterijal izrade: aluminij- lagana legura.Glavna nosila - samoutovarnog tipa; sigurnosni sustav koji onemogućava da se nosila izvuku s navoza ako se ne spuste prednje noge s kotačima tzv. sigurnosna funkcija koja sprječava pad bolesnika u slučaju da se nosila izvuku bez otvorenih prednjih nogu nosila; mogućnost odvajanja nosila od podnožja i automatski mehanizam za pričvršćivanje nosila na podnožje; podizač uzglavlja uglavljen u metalni okvir uzglavlja koji može podići uzglavlje do 85 stupnjeva i zakočiti se u odgovarajućem položaju; sustav sigurnosnog remenja i sigurnosna ograda na obje strane; kotači na prednjim nogama se ne smiju rotirati; mogućnost blokade kotača na svim kotačima (blokada kotača u sklopljenom položaju); okvir koji ne prlja ruke ili odjeću osoblja (eloksirani okvir); otpornost na upijanje krvi i tjelesnih tekućina i mogućnost jednostavnog čišćenja, dezinfekcije i održavanja; teleskopski rukohvati za nošenje nosila. Podloga ispod madraca izrađena od nehrđajućeg čelika; madrac min. debljine 55 mm sa 6 rukohvata i pojasevima, boja crna. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_da ne |
| 9.2.1. | Postolje za glavna nosila mora biti pomično izrađeno od nehrđajućeg čelika  | da ne |
| 9.5. | **Kisik oprema:*** jedan nosač za dvije deset - litarske boce kisika,
* dva redukcijska ventila s manometrima i 3 sklopke za kisik, 2 dozatora kisika sa ovlaživačem,
* boce za kisik moraju biti smještene u prostor iza lijevih bočnih kliznih vrata.
 | da ne |
| 9.7. | Zatamnjenost stakla bolesničkog prostora 75 % za zaštitu od prekomjerne svjetlosti. | da ne |

Prilozi uz ponudu:

1. Certifikat elektromagnetne kompatibilnosti
2. Certifikat za dizajn obloga
3. Certifikat za M1 sjedišta
4. Prospekt i skica u 3D formatu za bolesnički prostor

 PONUDITELJ:

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_